

Ônibus Urbano-Informações

Publicado na AVOZ DOS LEITORES on line – Voz da Serra – Nova Friburgo – 11 a 1/11/07

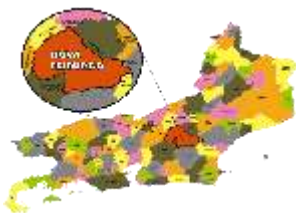
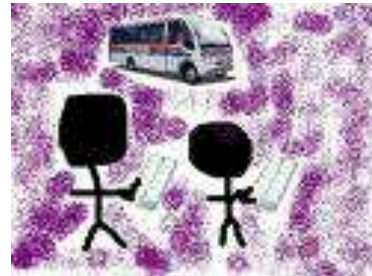


Há quase dez anos usando transporte coletivo em Friburgo, dá para ver que algumas coisas melhoraram, mas informação sobre trajeto dos ônibus é fundamental para evitar prejuízos seja para os passageiros, empresa, comerciantes, turismo, economia da cidade...).

Na última segunda-feira, às 7:00, com passagem comprada para ir para Rio a fim de trabalhar, me vi sendo conduzida para São Geraldo. Os ônibus não têm informações nas laterais sobre seu destino; na parte superior nem sempre o destino tem a nitidez necessária; os motoristas muitas vezes não sabem onde os ônibus vão passar. No vidro parte direita inferior poderiam colocar um suporte onde uma placa poderia ser encaixada com os pontos principais do trajeto (ex. Praça Paissandu, Rodoviária Sul..., Praça do Suspiro, Fórum, Praça Nossa Senhora das Graças...). Há poucos meses vi um funcionário da empresa de ônibus na Rodoviária Sul com uma prancheta. Comentei algumas coisas com ele: falta de informação; ônibus Rodoviária Sul/Rodoviária Norte que dá a saída nos ônibus quando os passageiros que chegam do Rio estão quase ultrapassando a saída da Rodoviária Sul (disseram que são ordens – não entendi); profissionais que querem chegar ao Fórum e não têm informação; que desejam ir para Olaria ou Cônego e que têm que pegar ônibus para Centro depois outro para estes bairros...).

E para Teresópolis? E Petrópolis? Quantos ônibus os passageiros têm que usar? E o tempo gasto?

Sabemos que a integração do transporte coletivo dinamiza a Economia e o Turismo, além de tornar a vida mais saudável, econômica e prazerosa. Um transporte coletivo bem estruturado não deixa os habitantes e turistas esperando, de 20:00 de uma quarta-feira às 20:40 para ir a um Restaurante no Cônego, por exemplo! Turistas não andam de ônibus? Engano: no Rio, na Europa...andam bastante de transporte coletivo! Uma circulação integrada e organizada facilita o acesso à Cultura e à Educação, além de produzir bem estar.



Pergunto-me até quando haverá espaço (se é que ainda há) na Rodoviária Urbana para tantos ônibus e passageiros. Não seriam mais útil para todos algumas linhas de ônibus "circulares"?